

# DIE GRÖSSE

## MACHT'S

Gross ist gut.

Ja, es geht um die Grösse. Wir müssen endlich dazu stehen! Es geht nicht um die Technik, nicht um das Ambiente. **NUR UM DIE GRÖSSE!** Halt, halt! Wir reden nicht über Sex, sondern über Busse. Denn es gibt Gelenkbusse, Normalbusse und – Kleinbusse.

Ich mag Kleinbusse nicht. Und ganz viele Kollegen mögen sie auch nicht. Kolleginnen höre ich nie über diese Büssli jammern. Sie gucken dich mit diesem speziellen, weiblichen Blick an, dem «Wo liegt eigentlich dein Problem?»-Blick.

### AN DER GRÖSSE!

Ich habe ja sehr viele Kleinbus-Dienste absolviert dahinten in Riehen. Ich habe stundenlang nachgedacht. Liegt es wirklich an den Fahrzeugen? Gibt es andere Erklärungen für diese leichte Abneigung gegenüber Kleinbus-Diensten?

### NEIN.

Denn: Die Leute in Riehen sind nett, die Linien okay. Abends, vor allem in der Winterzeit, kann man sogar in die beleuchteten Stuben der Schönen und Reichen linsen.

Trotzdem kommt keine Freude auf. Und das liegt einzig und alleine daran, dass man nicht mit Gelenkbussen, nicht mit Normalbussen, **SONDERN MIT KLEINBUSSEN HERUMKURVT – MIT BÜSSLI!** Die können technisch noch so raffiniert und kuschelig sein, nein, sie sind einfach nicht...

### SIE SIND NICHT SEXY!

Als Chauffeur will man etwas Grosses fahren! Es gibt ja tatsächlich Kollegen, die sollen den Kleinbus ganz gerne mögen. Hochachtung!

Offensichtlich haben sie es geschafft, dieses männliche Ur-Gen zu überwinden!

